
(предприятие)

ИНСТРУКЦИЯ № _____
по охране труда для стропальщика

г. Москва 200 ___ г.

(предприятие)

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор

предприятия

200__г.

« ____ » _____

ИНСТРУКЦИЯ № _____

по охране труда для стропальщика

I. Общие требования безопасности .

1. Для обвязки, зацепки и перемещения грузов с помощью кранов допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие

предварительный медицинский осмотру обучение, успешно сдавшие испытания и получившие удостоверение на право работы с грузоподъемными кранами.

2. Стропальщик должен иметь 2-ю квалификационную группу по электробезопасности .

3. Знания стропальщика в квалификационной комиссии должны проверяться :

а) периодически, не реже одного раза в 12 месяцев;

б) при переходе с одного предприятия на другое;

в) после перерыва в работе более года;

г) по требованию ответственного по надзору за грузоподъемными механизмами и инспектора Ростехнадзора .

4. Стропальщик после первичного инструктажа на рабочем месте , проверке знаний в течение 2-5 дней должен выполнять работу под наблюдением мастера или бригадира по каждому виду работ, После этого оформляется допуск к самостоятельной работе.

5. При изменении условий труда, схем строповки характера груза и выполнения работ с крупногабаритными (опасными) грузами, нарушений рабочими требований безопасности труда, которые привели или могут привести к травме, обязательно производится внеплановый инструктаж.

6. Стропальщик во время работы обязан предъявить удостоверение по требованию инспектора Ростехнадзора , лиц ответственных по надзору и за безопасное производство работ, а также по требованию машиниста крана.

7 . Стропальщик обязан соблюдать правила внутреннего распорядка на предприятии, употребление алкогольных напитков на работе, а также выход на работу в нетрезвом состоянии запрещается.

8. Стропальщик должен иметь общее представление об устройстве обслуживаемого им крана или грузоподъемного механизма: уметь подбирать необходимые для работы чалочные канаты (стропы), цепи, захватывающие устройства и тару, определять пригодность применяемых чалочных приспособлений; уметь правильно подвешивать груз на крюк, знать порядок обмена сигналами с крановщиком.

9. Вследствие разнообразий условий и характера работ стропальщик обязан проявлять особую осторожность и внимательность к работе, уметь правильно выбрать безопасное место нахождения себя по отношению к грузу, крану и другим предметам.

10. Стропальщик обеспечивается спецодеждой и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с действующими нормами.

II. В целях пожарной безопасности при работе с огнеопасными грузами или на территории, где требования противопожарной безопасности особо строгие, стропальщик должен соблюдать правила противопожарной безопасности :

а) не пользоваться открытым огнем и не курить;

б) при тушении возникшего на складах ГСИ пожара пользоваться огнетушителем, запрещается заливать огонь водой;

в) при работе не загромождать проход к щитам с противопожарными кранами, к запасным выходам и общему цеховому рубильнику;

г) не использовать противопожарный инвентарь не по назначению.

12. Стропальщик должен выполнять только ту работу, которая поручена ему администрацией.

13. Стропальщик в своей работе подчиняется лицу, ответственному с безопасное производство работ по перемещению грузов кранами.

14. Допускаемый к самостоятельной работе стропальщик должен:

а) знать и выполнять настоящую инструкцию;

в) в зависимости от веса, вида и размеров грузов уметь определять пригодность строп (по грузоподъемности, числу ветвей, длине и углу наклона к вертикали) и других грузоподъемных приспособлений для перемещения грузов краном;

г) знать признаки браковки строп и других грузозахватных приспособлений и тары в зависимости от их износа ;

д) знать, что все вспомогательные грузозахватные приспособления (чалочные канаты, цепи, траверсы и др. съемные грузозахватные приспособления), а также тара для транспортировки грузов (ковши и контейнер, бадьи) после изготовления и ремонта должны быть подвергнуты техническому освидетельствованию (осмотру и испытаниям) : тара - тщательному осмотру, чалочные канаты, цепи, клещи, траверсы и другие вспомогательные грузозахватные приспособления - осмотру и испытанию нагрузкой на 25% превышающей их номинальную грузоподъемность ;

е) ежемесячно проверять исправность строп и других грузозахватных приспособлений и тары ;

ж) уметь производить правильную обвязку и подвешивание груза крюк в соответствии с разработанными и графически изображенными способами обвязки и подвешивания типовых грузов;

з) знать нормы заполнения тары;

и) знать установленный порядок обмена сигналами с машинистом крана;

к) знать порядок и габариты складирования грузов;

л) знать места расположения рубильников, подающие напряжение главные троллейные провода или гибкий кабель электрического крана, уметь отключать кран от сети в необходимых случаях;

м) знать приемы освобождения от действия электрического тока лиц, попавших под напряжение и способы оказания им первой помощи.

15. Во время работы стропальщик должен быть всегда внимательны выполнять указания настоящей инструкции и помнить, что от этого зависит безопасность как его самого, так и других лиц.

16. Стropальщик виновный в нарушении требований данной инструкции привлекается к ответственности в соответствии с действующим законодательством .

17. Стropальщик обязан выполнять только ту работу, которая поручена администрацией и при условии, что безопасные способы ее выполнения ему хорошо известны. В сомнительных случаях необходимо обратиться администрации за разъяснением. Каждый раз при получении новой (незнакомой) работы требовать от руководителя работ дополнительного инструктажа по технике безопасности.

Совмещая какую-либо работу (профессию), нужно дополнительно изучить и выполнять инструкцию по технике безопасности для совмещаемой работы (профессии) .

II . Требования безопасности перед началом работы

18. Перед началом работы стропальщик обязан :

а) привести в порядок рабочую одежду, застегнуть обшлага рукавов заправить одежду так, чтобы не было развевающихся концов; надеть плотно облегающий головной убор и подобрать под него волосы.

б) при производстве строительных, строительного-монтажных и ремонтно-строительных работ стропальщик на строительной площадке должен работать в защитной каске, с повязкой на руке и в рукавицах. Иметь на руках список наиболее часто перемещаемых грузов с указанием массы и схем строповок, если они не вывешены на рабочей площадке. Ознакомиться с ППР и технологической картой;

в) подобрать грузозахватные приспособления, соответствующие весу и характеру принимаемого груза. Стропы должны подбираться с учетом числа ветвей и такой длины, чтобы угол между ветвями не превышал 90 град

г) проверить вместе с машинистом крана исправность грузозахватных приспособлений и наличие на них клейм или бирок с обозначением номера, даты изготовления и допустимой грузоподъемности: траверсы - через 6 месяцев, клещи и другие захваты - через месяц, стропы и тару - через 10 дней, Результаты осмотра должны быть занесены в журнал учета и осмотра.

д) проверить состояние рабочей площадки, осмотреть рабочее место и убрать все ненужные предметы, Место производства работ по подъему перемещению грузов должно быть спланировано и хорошо освещено, при недостаточном освещении стропальщик, не приступая к работе, обязан доложить об этом лицу, ответственному за безопасное проведение работ по перемещению грузов кранами;

19. Число стропальщиков, обслуживающих один кран , определяется администрацией организации. При работе с

длинномерными грузами должны работать не менее 2-х стропальщиков.

При работе двух или более стропальщиков один из них назначается старшим .

20. В тех случаях, когда зона обслуживания краном полностью не обзревается из кабины машиниста, для передачи сигналов стропальщик машинисту, администрацией назначается сигнальщик из числа опытных стропальщиков;

21 . Если предстоит производить работы по перемещению грузов кранами ближе 30 метров от крайнего провода линии электропередачи, стропальщик не должен приступать к работе не оформив наряд-допуск, работу производить только в присутствии ответственного лица, за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами;

III. Требования безопасности во время работы.

22. Во время работы по перемещению грузов кранами стропальщик обязан:

а) обвязку и зацепку грузов производить в соответствии со схемами строповки грузов, строповку редкоподнимаемых грузов, на которые не разработаны схемы строповки, а также разрядных грузов (кислот, взрывчатых и ядовитых веществ, боеприпасов) следует производить под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами;

б) проверить вес груза, предназначенного к перемещению краном по списку или маркировке на грузе, если стропальщик не имеет возможность определить вес груза, то он должен узнать его у лица, ответственного за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами;

в) при обвязке груза канаты и цепи должны накладываться на основной его массив (раму, каркас, корпус, станину) без узлов, перекруток петель, под ребра и острые углы грузов следует подкладывать специальные (деревянные или резиновые) подкладки, предохраняющие стропы от повреждения;

г) обвязывать груз надлежит таким образом, чтобы во время его перемещения исключалось падение отдельных его частей (доски, бревне прутки и пр.) и обеспечивалось устойчивое положение грузов при перемещении; для этого строповку длинномерных грузов производить не менее чем в двух местах;

д) зацепку бетонных и железобетонных изделий, а также других грузов, снабженных петлями, рамами, цапфами производить за все предусмотренные для подъема петли;

е) при подвешивании груза на двурогие крюки , стропы должны накладываться таким образом, чтобы нагрузка распределялась на оба крана равномерно ;

ж) не используемые для зацепки груза концы многоветвевых строп укрепить так , чтобы при перемещении груза краном исключалась возможность задевания этими концами за встречающиеся на пути предметы;

з) убедиться, что предназначенный для перемещения груз ничем не укреплен, не завален другими грузами и не примерз к земле;

и) при подъеме груза двумя кранами, обвязку и подвешивание груза производить под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами;

к) при подъеме груза посредством траверсы (коромысла) груз обвязывать и подвешивать так , чтобы нагрузка распределялась равномерно к обе стороны траверсы.

23. При обвязке и зацепке груза стропальщику запрещается:

а) производить строповку груза вес которого он не знает или когда вес груза превышает грузоподъемность крана;

б) пользоваться поврежденными или немаркированными съемными грузозахватными приспособлениями и тарой, соединять звенья разорванных цепей болтами или проволокой, связывать канаты строп. Пришедшие в негодность грузозахватные приспособления необходимо сдать работнику, ведающему чалочным хозяйством, для ремонта или изъятия их из употребления;

в) производить обвязку и зацепку груза иным способом, чем указан в схеме строповки;

г) применять для обвязки и зацепки грузов не предусмотренные схемой строповки приспособления (ломы) штыри и др .) ;

д) производить зацепку поддонов с кирпичом без ограждения, за исключением погрузки в автомашину или разгрузки из автомашины на землю;

е) производить зацепку бетонных и железобетонных изделий, не имеющих маркировки, если их вес превышает 500 кг., а также за повреждены монтажные петли;

ж) надевать на крюк более одного грузозахватного приспособления;

з) подвешивать груз за один крюк двуровного крана;

и) забивать крюк стропа в монтажные петли железобетонных изделия других грузов;

к) поправлять ветви стропов в зеве крюка ударами молотка или других предметов;

л) поправлять ударами молотка, лома, другими предметами стропы на поднимаемом грузе;

м) использовать при обвязке крупных стеновых блоков и других высоких грузов приставные лестницы; в этих случаях необходимо применяют переносные площадки;

н) производить обвязку, зацепку и подвешивание грузов на крюк крана вблизи линий электропередачи при расстоянии от крайнего провода ближе 30 метров.

о) использовать грейфер для подъема людей и грузов, подвешенных с помощью строп за челюсти грейфера, а также для выполнения других работ для которых грейфер не предназначен.

24. Перед подачей сигнала о подъеме груза стропальщик обязан:

а) убедиться, что груз надежно закреплен и ничем не удерживается

б) проверить нет ли на грузе незакрепленных деталей и инструмента, перед подъемом труб большого диаметра проверить, чтобы в них не было земли, льда и других предметов, которые могут выпасть при подъеме;

в) убедиться, что груз не может во время подъема за что-либо зацепиться;

г) убедиться в отсутствии людей возле груза, между поднимаемым грузом, стенами и оборудованием;

д) перед горизонтальным перемещением груза убедиться, что груз поднят на высоту, не менее чем на 0,5 м. выше встречающихся на пути предметов;

е) сопровождать груз при перемещении и следить, чтобы он не перемещался над людьми и не мог ни за что зацепиться, если сопровождать груз не представляется возможным, то за его перемещением должен следить машинист крана, а если груз находится в зоне необозреваемой из кабин машиниста - должен следить второй стропальщик или сигнальщик.

25. Перед подъемом груза стреловым краном стропальщик обязан проверить отсутствие людей возле крана, на неповоротной платформе, и в зоне опускания стрелы и груза. Сам стропальщик должен выйти из опасной зоны.

26. Вес груза, который близок к разрешенной грузоподъемности, надо предварительно поднять на высоту 100 мм. , проверить при этом правильность строповки, равномерность натяжения строп, тормоза и только после этого подать сигнал о подъеме груза на необходимую высоту.

27. При снятии груза с фундаментных блоков, следить, чтобы подъем производился с наименьшей скоростью, без перекосов, заеданий и горизонтального перемещения груза до полного снятия его с блоков .

28. Проверить по указателю грузоподъемности перед подъемом груза стреловыми самоходными кранами, что установленный крановщиком вылет стрелы соответствует весу поднимаемого груза.

29. При подъеме (в отдельных случаях) груза двумя кранами обвязка и подвешивание груза производить лишь в присутствии и под непосредственным руководством ответственного лица, назначенного администрацией предприятия или цеха по надзору за кранами и другими грузоподъемными механизмами .

30. Для предотвращения самопроизвольного поворота длинномерных , громоздких грузов во время их подъема и перемещения применять специальные оттяжки .

31 . Укладку грузов производить равномерно, без нарушения установленных для складирования габаритов и без загромождения проходов и проездов , чтобы расстояние от выступающих элементов поворотной части стрелового крана до груза было не менее 2м.; а от выступающих элементов башенного крана - не менее 0.7 м.; при невозможности соблюдения этих условий, работы должны быть прекращены.

32. Подъем сыпучих и мелкоштучных грузов производить в специально предназначенной таре, которая должна быть пронумерована, указан собственный вес, поднимаемый вес и дата осмотра.

33. При подъеме и перемещении груза стропальщику запрещается:

а) находиться на грузе во время его подъема или перемещения;

ё) находиться под поднятым грузом или допускать нахождение под ним других людей;

в) оттягивать груз во время его подъема, перемещения и опускания;

г) производить погрузку и разгрузку автомашин, если на них находятся люди;

д) находиться и допускать пребывание людей на железнодорожной платформе, в полувагоне при погрузке и выгрузке его.

34. При обнаружении неисправности подкранового пути или крана стропальщик обязан сообщить о неисправности крановщику.

35. При работе стреловых самоходных кранов вблизи линии электропередачи стропальщик должен быть внимательным. Во избежание поражения электрическим током, стропальщик перед каждой операцией, вызывающую необходимость соприкосновения с грузом, стропами, крюком или элементами крана должен убедиться, что стрела крана не находится на опасном расстоянии к линии электропередачи.

36. При работе стреловых самоходных и башенных кранов стропальщик не должен находиться в опасной зоне крана (длина стрелы крана + 5 м.).

37. При работе с кранами на гусеничном ходу зимой и в сырую погоду на спусках и косогорьях во избежание скольжения (сползания) крана стропальщику нельзя находиться в местах вероятного сползания крана.

38. Место работы по подъему и перемещению грузов краном или другим подъемным механизмом должно быть хорошо освещено. При недостаточном освещении стропальщик должен прекратить работу и сообщить об это руководителю работ, которому подчинен.

39. При необходимости во время работы переноски гибкого кабеля питающего кран, стропальщик должен предупредить машиниста о том, чтобы он в это время не поворачивал и не перемещал кран.

40. При выгрузке труб из полувагона:

а) запрещается находиться в полувагоне при подъеме труб;

б) выгрузка труб должна производиться только согласно разработанной технологии, с которой должны быть ознакомлены все работающие;

в) поданные под выгрузку полувагоны должны быть надежно заторможены специальными башмаками во избежание самопроизвольного перемещения;

г) для подъема и спуска в полувагона пользоваться специальными лестницами;

д) сигнал крановщику должен подавать только старший стропальщик;

е) выгрузка и погрузка труб должна производиться только специальными стропами или траверсами;

ж) стропы разрешается снимать лишь после того, как трубы будут надежно уложены на конники трубовеца или штабель;

з) во время укладки трубы следует направлять при помощи оттяжек или багров с безопасного расстояния;

41. При опускании груза стропальщик обязан:

а) предварительно осмотреть место, на которое необходимо опустить груз и убедиться в невозможности падения, опрокидывания или сползания груза. Устанавливать груз в проходах, проездах, непосредственно на трубы паро-, воздухо- и газопроводов и т.п. запрещается;

б) на место установки груза в случае необходимости предварительно вложить прочные подкладки для удобства извлечения столов из-под грузов и сохранения петель;

в) снимать стропы с груза или крюка лишь после того, как будет надежно установлен, а при необходимости закреплен груз.

42. Запрещается укладывать груз на круглые подкладки (трубы катки), на неисправные стеллажи, козлы и подмости.

43. Укладывать грузы кранами или подъемными механизмами на вагонетки, стеллажи и пр. равномерно по всей их площади. Разгрузка также должна производиться равномерно со всей площади.

44. Запрещается длительное время держать груз в подвешенном состоянии на крюке крана. В случае вынужденной остановки крана когда груз опустить невозможно, стропальщик должен оградить место возможного падения груза и не отлучаться до тех пор, пока груз не будет опущен.

При длительной остановке крана вследствие неисправности подвешенный груз установить козлы достаточной прочности или выложить клеть.

45. Во время работы стропальщик должен быть всегда внимателен, точно выполнять все указания настоящей инструкции и помнить, что от этого зависит безопасность как его самого, так и других рабочих.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

46. При замеченных неисправностях при работе крана и его оборудования или создания аварийной обстановки стропальщик обязан:

а) немедленно прекратить работу;

б) предупредить работающих об опасности и удалить всех с мест работы в безопасную зону;

в) поставить в известность начальника структурного подразделения и способствовать устранению аварийных ситуаций, а также расследования их с целью проведения противоаварийных мероприятий;

г) производить устранение самых неотложных неисправностей с строгим соблюдением требований безопасности;

д) при несчастных случаях с людьми оказать им первую помощь, поставить в известность начальника структурного подразделения, сохранить обстановку, при которой произошел несчастный случай;

е) обеспечить до начала расследования аварии (несчастного случая) сохранность обстановки, при которой произошел несчастный случай, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей.

47. При возникновении пожара немедленно поставить в известность руководителя работ, вызвать пожарную команду и до ее прибытия приступить к тушению пожара имеющимися противопожарными средствами.

V. Требования безопасности по окончании работы

48. По окончании работ стропальщик обязан:

а) освободить от груза крюк или другое имеющееся захватное устройство (оставлять груз в подвешенном состоянии не разрешается);

б) проверить надежность укладки груза;

в) очистить и убрать съемные грузозахватные приспособления в специальное для хранения место или передать их сменщику;

г) привести в порядок рабочее место , убрать посторонние предметы (доски с торчащими гвоздями, обрезки металла, битое стекло и пр.);

В целях предотвращения травматизма необходимо повседневно поддерживать порядок и культуру производства.

д) доложить руководителю работ о выполнении задания и неполадках, выявленных в процессе работы.

Руководитель

подразделения

разработчика

(подпись)

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер

(подпись)

Инженер по ОТ

(подпись)